

Press Release

Data / Date:
12/04/2024

Prace na AmberOne Autostradzie A1 w 2024 roku

Autostrady służą bezpiecznym i komfortowym podróżom, dlatego GTC stale monitoruje parametry techniczne drogi i podejmuje działania utrzymujące stan nawierzchni w najwyższym standardzie, zgodnym z zawartymi umowami. Od otwarcia pierwszych odcinków AmberOne mija 17 lat, a rosnący ruch pojazdów ciężkich sprawia, że niektóre elementy infrastruktury uległy naturalnemu zużyciu i konieczne jest przeprowadzanie prac remontowych nawierzchni.

Standardowo wymiany nawierzchni realizuje się co około 10-15 lat. Badania przeprowadzone na naszej Autostradzie wskazują, że droga jest w dobrym stanie technicznym i spełnia wymagane prawem parametry. Jednak dla zachowania najwyższego standardu drogi konieczne jest przeprowadzanie prac remontowych nawierzchni.

W 2024 roku zaplanowano remont łącznie około 60 km jezdni. Tym samym rozpoczniemy 5-cio letni okres remontów, w ramach których przeprowadzone zostaną prace związane głównie z wymianą warstwy ścieralnej, częściową wymianą warstwy wiążącej oraz wzmocnieniem istniejącej konstrukcji nawierzchni, aby mogła przenieść prognozowany ruch ciężki. Dodatkowo zostanie wyremontowana nawierzchnia na łącznicach węzłów oraz nawierzchnia na MOP. Dodatkowo w roku 2024 wyremontowane zostaną wybrane budynki toalet na MOPach oraz zostanie wymieniona część opraw oświetleniowych na energooszczędne oprawy LED.

Prace remontowe muszą odbywać się w odpowiednich warunkach pogodowych, dlatego ich przeprowadzenie możliwe jest jedynie w okresie od wiosny do jesieni. W 2024 roku, w którym wkraczamy w pełną fazę prac remontowych, prace będą trwały od połowy kwietnia do listopada, nie wyłączając okresu wakacji. Celem zminimalizowania ograniczeń w ruchu tegoroczne prace zostały podzielone na kilka etapów. Prace będą prowadzone równocześnie na dwóch 6-8 km odcinkach, na których ruch będzie odbywał się jedną jezdnią. Czas trwania prac na każdym z odcinków wynosi od 5 do 7 tygodni, co ważne terminowa realizacja prac zależna jest od warunków atmosferycznych.

W okresie przed wakacjami remontowane będą następujące sekcje:

Od połowy kwietnia odcinek od **km 9 do 24**, na którym zamknięta będzie jezdnia w kierunku Łodzi, a ruch będzie odbywał się dwoma pasami w kierunku Gdańska i

Informacje dodatkowe / Additional information:

Anna Kordecka Rzecznik Prasowy /Spokesperson

tel. +48 58 521 50 00, fax +48 58 521 77 77, mobile +48 (0) 609 779 550, e-mail anna.kordecka@gtcsa.pl

jednym pasem w kierunku Łodzi. Dodatkowo zamknięty będzie węzeł Stanisławie w kierunku Łodzi. Na węźle nie będzie możliwy zjazd z autostrady w kierunku Tczewa ani wjazd na autostradę w kierunku Łodzi.

W pierwszym tygodniu maja odcinek od km 36 do 43, na którym zamknięta będzie jezdnia w kierunku Gdańska oraz MOP Olsze w kierunku Gdańska. Ruch będzie odbywał się dwoma pasami w kierunku Łodzi i jednym pasem w kierunku Gdańska. Dodatkowo zamknięty będzie węzeł Pelplin w kierunku Gdańska.

Od czerwca Węzeł Rusocin wraz z częścią bramek km 0-2,400.

Latem utrudnienia będą mieć miejsce w lokalizacjach w **km 24-35** jezdnie w kierunku Łodzi oraz **km 81-90** jezdnie w kierunku Gdańska (wraz z częścią węzła Nowe Marzy). Dodatkowo w drugiej połowie sierpnia zostaną rozpoczęte prace na odcinku w **km 65-75** kierunku Gdańsk.

Natomiast ostatnim remontowanym odcinkiem w tym roku w okresie jesieni będzie **km 50-57** jezdnie w kierunku Łodzi.

Podejmiemy takie działania, aby prace remontowe miały jak najmniejszy wpływ na płynność ruchu oraz zapewniały komfort podróży oraz bezpieczeństwo zarówno użytkowników drogi, jak i osób pracujących na Autostradzie.

W trakcie prowadzenia prac remontowych wymagana będzie od kierowców wzmożona koncentracja i stosowanie się do znaków tymczasowej organizacji ruchu.

Ze względów bezpieczeństwa na każdym z remontowanych odcinków będzie obowiązywało ograniczanie prędkości do maksymalnie 80 km/h.

Co ważne, dla bezpieczeństwa wszystkich podróżujących, w przypadku tworzenia się zatorów zwracamy uwagę na konieczność tworzenia korytarza życia na czas, tzn. ustawiania pojazdów w sposób umożliwiający przejazd służbom ratunkowym przed ich przyjazdem.

Zgodnie z decyzją Ministra Infrastruktury wysokość opłat za przejazd odcinkiem remontowanym pozostaje bez zmian. Wyjątkiem są pojazdy kategorii 1 i 1A, które zgodnie z poleceniem ministra są zwolnione z opłat za przejazd autostradą.

O szczegółach planowanych prac będziemy informować na bieżąco na naszej stronie internetowej a1.com.pl, profilu facebookowym AmberOne Autostrada A1 oraz bezpłatnej aplikacji mobilnej AmberOne.

Poniższe grafiki obrazują zmiany w organizacji ruchu dla pierwszych etapów prac:

