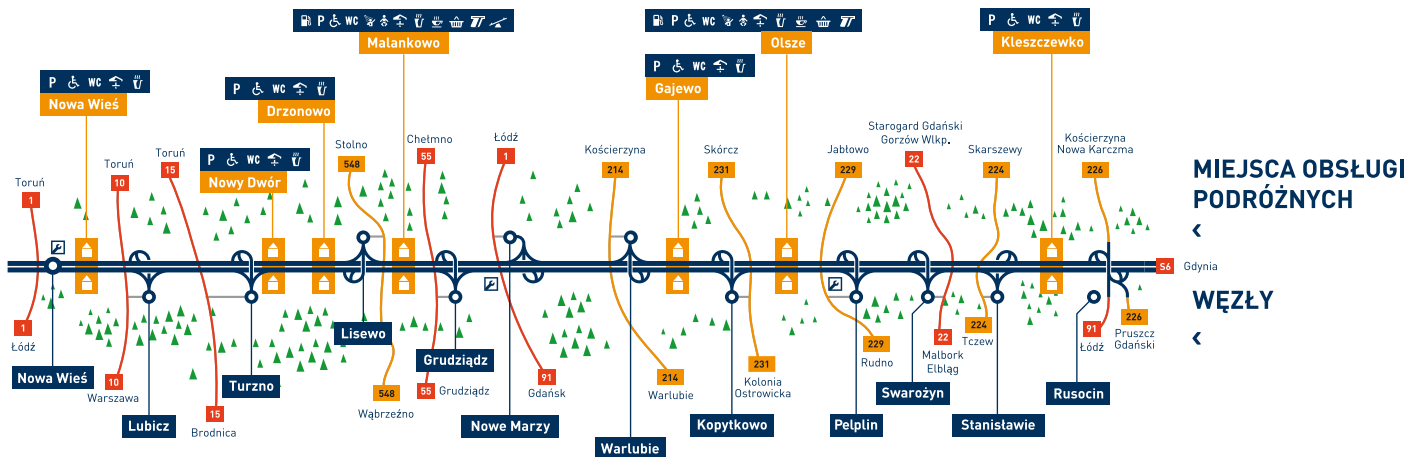


# AmberNews

1/2021 KWARTALNIK



## Wysoki wynik koncesjonariusza AmberOne Autostrady A1 w niezależnym badaniu GRESB

Niezależne badania GRESB – Global Real Estate Sustainability Benchmark – corocznie analizują przedsiębiorstwa infrastrukturalne pod kątem ich działań w zakresie zrównoważonego rozwoju, ochrony środowiska, odpowiedzialności społecznej i ładu korporacyjnego (ESG).

Gdańsk Transport Company S.A. bierze udział w badaniu GRESB od 2018 roku. W roku 2020, pomimo wzrastających wymagań, GTC uzyskała znacznie wyższą ocenę niż w roku 2019 i zdobyła 85 na 100 możliwych punktów, co ponownie dało jej pierwsze miejsce spośród dziesięciu innych firm działających w sektorze eksploatacji i utrzymania autostrad w Europie, a jednocześnie drugie miejsce wśród wszystkich europejskich spółek drogowych w branży transportowej, uczestniczących w badaniu.

W 2020 roku GTC uzyskała pięć gwiazdek w dodatkowym rankingu GRESB. Wyróżnienie to przyznawane jest tym firmom, których wynik plasuje się wśród 20% najlepiej punktowanych organizacji na całym świecie.

*„Jesteśmy bardzo dumni, że działalność GTC S.A. została wyróżniona przez GRESB pięcioma gwiazdkami, a także że zyskaliśmy uznanie za konsekwentne wdrażanie i usprawnianie elementów zrównoważonego rozwoju w całym sektorze autostrad i transportu drogowego.”*

– powiedział Torbjörn Nohrstedt, Prezes GTC S.A.

Biorąc udział w badaniu GRESB oraz zdobywając wyjątkowo dobry wynik trzeci rok z rzędu, GTC potwierdza swoje wieloletnie zaangażowanie w kwestie społeczne oraz kwestie zrównoważonego rozwoju. GTC co roku przeprowadza i angażuje się w liczne projekty z zakresu współpracy z lokalnymi społecznościami, ochrony środowiska, w tym w rosnący problem zmian klimatycznych, a także zapewnienia najwyższych standardów bezpieczeństwa zarówno pracowników, jak i uczestników ruchu drogowego. Dodatkowo, GTC przykłada wielką wagę do zapewnienia odpowiednich standardów ładu korporacyjnego, w tym standardów etycznych, rachunkowości i jakości, co stanowi podstawę sprawnego zarządzania AmberOne Autostradą A1.



# W PODRÓŻY

# AmberGO ...i jedziesz!

## Satysfakcja użytkowników AmberOne Autostrady A1 rośnie

**Dziękujemy za dobrą opinię! W najnowszym badaniu satysfakcji podróżnych otrzymaliśmy ocenę 4,39 w pięciopunktowej skali. Cieszymy się też z tego, że satysfakcja naszych użytkowników rośnie - w badaniu prowadzonym pięć lat temu otrzymaliśmy ocenę 4,16 punktów.**

Szczegółowe badanie opinii trwało rok, a kategoriami ocenianymi przez użytkowników autostrady były:

- poruszanie się po Autostradzie
- punkty poboru opłat na Autostradzie w tym funkcjonowanie systemu AmberGO
- stan techniczny Autostrady i usługi na MOPach

Wszystkie oceniane kategorie otrzymały powyżej 4 punktów w pięciopunktowej skali. Najwyżej spośród ocenianych elementów kierowcy ocenili stan techniczny autostrady (4,6). Natomiast najmniej ocen pozytywnych otrzymała kategoria „poruszanie się po autostradzie” (4,1). Na tak niską notę przełożyła się w głównej mierze negatywna ocena zachowania innych podróżnych.

Wyniki badania utwierdzają nas w przekonaniu, że działania edukacyjne, jakie podejmujemy prowadząc kampanie edukacyjne typu „Bezpieczeństwo moje drugie imię” i „Szanujmy się”, są potrzebne i mają wpływ na zmianę zachowań kierowców, a przez to na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

**Dziękujemy wszystkim uczestnikom badania za cenne uwagi i propozycje. Niektóre z nich zostały już wprowadzone, jak chociażby przewijaki dla niemowląt dostępne na wszystkich MOPach czy nowe oznakowanie bramek dedykowanych dla systemu automatycznych płatności AmberGO.**

---

## Mijaj bramki bez zatrzymywania

Użytkowników AmberGO, czyli automatycznego systemu płatności na bramkach, wciąż przybywa. Dane wskazują,

że z systemu korzysta już ponad 450 000 użytkowników, a system obsługuje już 25% wszystkich płatności.

AmberGO przynosi realne korzyści dla płynności ruchu na bramkach, a stały przyrost użytkowników jest szansą na rozładowanie korków w okresach wysokiego natężenia ruchu. Efektywność systemu AmberGO na obecnym etapie zależy wyłącznie od ilości aktywnych użytkowników. Zależność jest prosta: im więcej kierowców korzysta z AmberGO, tym sprawniejszy ruch na bramkach.

### Co nowego w AmberGO?

Nieustannie poszerzamy możliwości korzystania z AmberGO. Z systemu można już korzystać za pośrednictwem naszej aplikacji AmberOne oraz płacąc kartami flotowymi LOTOS.

### Czym jest AmberGO?

To wygodny, bezdotykowy system płatności za przejazd AmberOne Autostradą A1, oparty na automatycznym rozpoznawaniu tablic rejestracyjnych przez kamery video. Płatność realizowana jest online - mijamy bramki bez zatrzymywania, pobierania biletu i płacenia inkasentom.

### Jak korzystać z AmberGO?

Wystarczy zainstalować w telefonie aplikację AmberOne i zarejestrować się. Można też korzystać z aplikacji obsługujących płatność: Autopay lub SkyCash lub z aplikacji bankowych: Bank Millennium, EnveloBank, PeoPay, IKO i Moje ING mobile, a także aplikacje Yanosik i kart flotowych LOTOS.

### Jak AmberGO działa w trasie?

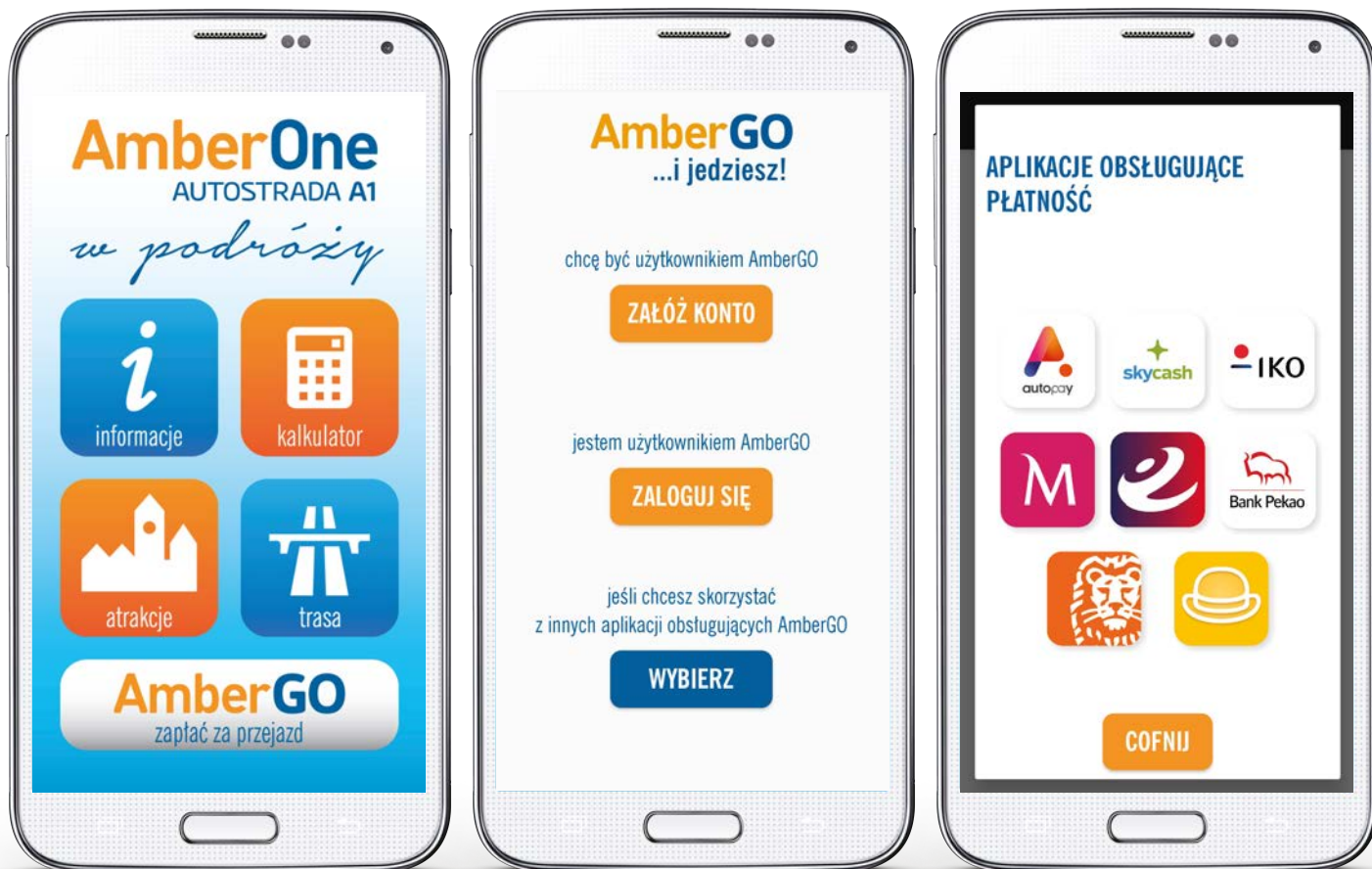
3 razy szybciej od tradycyjnych metod płatności: przed użytkownikami systemu AmberGO bramki otwierają się same automatycznie, a płatność odbywa się online automatycznie na bramkach zjazdowych.

### Na których bramkach działa AmberGO?

System działa na wszystkich bramkach AmberOne Autostrady A1. Nad każdą bramką widoczny jest symbol AmberGO.

### Czy są bramki TYLKO dla AmberGO?

Na każdym placu są bramki przeznaczone wyłącznie dla kierowców korzystających z AmberGO. Takie bramki oznaczone są świetlnymi tablicami z symbolem AmberGO oraz symbolem „kamery”. Nie ma tam obsługi inkasenkiej i nie ma możliwości płatności za przejazd metodą tradycyjną: gotówką ani kartą.



Uwaga: przy dużym natężeniu ruchu te bramki czasowo pełnią funkcję mieszana t.j. obsługują płatności manualne i automatyczne.

#### Na co zwrócić uwagę?

- Upewnij się przed podróżą, że masz na karcie „podpiętej” do wybranej aplikacji wystarczającą ilość środków do zapłaty za przejazd. W przypadku, gdy masz podpiętych kilka kart, wybierz w aplikacji właściwą.
- Jeśli jesteś użytkownikiem AmberGO, ale pobrałeś bilet na wjeździe, to koniecznie wybierz bramkę z obsługą inkasentką na zjeździe - nie korzystaj z bramki dedykowanej tylko dla AmberGO (z symbolem kamery). Przekaż bilet inkasentowi i poinformuj go, że jesteś użytkownikiem AmberGO, a opłata za przejazd zostanie pobrana poprzez AmberGO.
- Kierowca zarejestrowany w systemie AmberGO może przejeżdżać przez bramkę bez zatrzymywania się! Uwaga: dostosuj prędkość do maksymalnie 20 km/h i zachowaj odstęp od samochodu przed Tobą tak, by kamera odczytała nr rejestracyjny Twojego pojazdu.
- Jeśli masz aktywną więcej niż jedną aplikację pamiętaj o konieczności wyboru preferowanej aplikacji i deaktywuj pozostałe. Jeśli tego nie zrobisz, system AmberGO wybierze automatycznie aplikację, z której zostanie

pobrana opłata za przejazd – wybór ten nie będzie mógł być zmieniony po opłaceniu przejazdu.

- Jeśli nie jesteś użytkownikiem AmberGO, NIE KORZYSTAJ z bramki oznakowanej TYLKO dla AmberGO i symbolem „kamery”.



# DLA BEZPIECZEŃSTWA



## SZANUJMY SIĘ

Za nami pierwszy etap kampanii edukacyjno-informacyjnej pod hasłem SZANUJMY SIĘ. Stawiamy w niej na prostą zasadę: wzajemnej życzliwości. Na drogach jesteśmy wspólnotą, mamy wspólne zasady i ponosimy współodpowiedzialność za siebie. Dlatego tak ważne jest, abyśmy okazywali sobie szacunek, dbając o nasze wspólne bezpieczeństwo.

### #ZDOBĄDŹSZACUN

Pierwsza odsłona akcji dedykowana była dla kierowców samochodów ciężarowych. Rzuciliśmy kierowcom wyzwanie: ZDOBĄDŹ SZACUN! O co chodziło? „Szacun” to nowa, wirtualna waluta, stworzona specjalnie na potrzeby kampanii. Aby ją zdobyć i wymienić na rzeczowe nagrody, należało rozwiązać quiz online. Quiz zawierał 10 pytań i dotyczących wybranych aspektów przepisów ruchu drogowego oraz znajomości realiów i statystyk wypadków na polskich drogach.

Jak odpowiadali kierowcy? Całkiem dobrze, przecież to zawodowcy. Jednak naszym celem nie był tylko mały sprawdzian ze znajomości przepisów. Pytania osadzone były w konkretnych kontekstach sytuacyjnych, znanych wszystkim kierowcom ciężarówek z codziennego doświadczenia, z „trasy”. Podczas takich sytuacji kierowca zawsze dokonuje wyboru: postąpić właściwie czyli zgodnie z przepisami, czy niewłaściwie? To zawsze przekłada się na decyzję: zaryzykować bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu, czy nie ryzykować? W takich chwilach kierowca jest sam na sam ze sobą – i ze swoim sumieniem.

**Niestety, wg danych i statystyk przyczyn wypadków drogowych, kierowca często wybiera źle. A potem o tym zapomina... Nasza kampania SZANUJMY SIĘ oraz quiz i wyzwanie #ZDOBĄDŹSZACUN miały za zadanie być lustrem, w którym kierowcy mogą się przejrzeć, by dostrzec i ocenić swoje nawyki i zachowania. Czy jestem kierowcą godnym szacunku? Czy zachowuję się tak, by na niego zasłużyć? Czy traktuję innych użytkowników dróg tak, jak sam chcę być traktowany?**

Pierwszy etap kampanii skierowaliśmy do kierowców samochodów ciężarowych. Warto jednak, abyśmy wszyscy pamiętali o tym, że bezpieczeństwo na drogach to nie tylko trzymanie się przepisów – to właśnie wzajemna życzliwość i szacunek, który sobie okazujemy. Stres zaburza koncentrację, obniża zdolność kierowców do jasnej oceny sytuacji i prawidłowego reagowania. A przecież każdy z nas ma cel, do którego się spieszy. Na każdego kierowcę ktoś czeka. Trzymajmy

się zasad bezpieczeństwa, przestrzegajmy przepisów ruchu drogowego i bądźmy dla siebie życzliwi. Szanujmy się – to takie proste.

Tymczasem zachęcamy wszystkich naszych Czytelników, by w wolnej chwili podjęli wyzwanie i sprawdzili się w quizie. Poniżej publikujemy pytania quizowe wraz z informacją, jaki procent kierowców znał poprawną odpowiedź. Warto porównać swoje wyniki i przyrzeć się obiektywnie swoim wyborom. Pamiętajmy – w trasie każda zła decyzja może mieć śmiertelne konsekwencje. A teraz: powodzenia i... #zdobądźszacun!

### 1. Autostrada. Jesteś już kilka godzin w trasie. Średni ruch na drodze. Czujesz znużenie. W tym momencie dzwoni Twój telefon. Co robisz?

- A. Sięgam po telefon, sprawdzam, kto dzwoni i odbieram w trybie głośnomówiącym. Rozmawiam, trzymając telefon w dłoni – ale przy kierownicy, by dalej prowadzić.
- B. Nie odbieram, ale zjeżdżam na pas awaryjny i oddzwaniam. Rozmawiam, a dopiero potem włączam się do ruchu.
- C. Korzystam z zestawu słuchawkowego. Odbieram, klikając przycisk przy mikrofonie. Rozmawiam krótko, cały czas obserwując drogę.

13% błędnych odpowiedzi

## NIE RÓB KIEROWCY CO TOBIE NIEMIŁE



### 2. Czy wiesz, kiedy najczęściej dochodzi do wypadków drogowych?

- A. Podczas opadów deszczu lub śniegu.

- B. Kiedy jest pochmurno.
- C. Gdy są dobre warunki atmosferyczne.

47,5% błędnych odpowiedzi

**3. Upalny letni dzień. Jedziesz ze znajomymi nad morze. Zostało Wam 120 km do celu. Koledzy chcą się napić zimnego piwka na stacji. Proponują, abyś do nich dołączył. Co robisz?**

- A. Decyduję się na piwo tylko 2%, bo wkrótce będziemy na miejscu, a wtedy napiję się normalnego piwa. Zajadam kanapką i jadę dalej.
- B. Kategorycznie sprzeciwiam się temu pomysłowi. Zjeżdżam z innymi na stację na krótki odpoczynek, ale wybieram inny napój.
- C. Decyduję się na piwo, jednak po jego wypiciu robię sobie godzinną drzemkę, aby procenty zeszły z mojego organizmu.

2% błędnych odpowiedzi

**4. Jak myślisz, która z przyczyn wypadków jest częstsza?**

- A. Nadmierna prędkość.
- B. Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami.
- C. Zmęczenie i zaśnięcie za kierownicą.

45,5% błędnych odpowiedzi

**5. Jedziesz autostradą samochodem ciężarowym. Na drodze jest spory ruch. Przed Tobą jedzie ciężarówka z prędkością 80 km/h. Chcesz ją wyprzedzić. Co robisz?**

- A. Łapię na radiu kierowcę przede mną i proszę go, by zdjął nogę z gazu. Wyprzedzam, jadąc maksymalnie 90 km/h i zachowując bezpieczny odstęp.
- B. Spieszę się, więc nie przejmuję się osobówkami i wyprzedzam, nawet gdy zajmuje to kilka minut, bo różnica prędkości jest niewielka.
- C. Osobówki jadą szybciej niż ja, dlatego pakuję się na prawy pas i wyprzedzam z prawej. Czasem takie sytuacje muszą się zdarzyć, nic na to nie poradzę.

6,5% błędnych odpowiedzi

**6. Czy wiesz, które pojazdy najczęściej powodują wypadki na drogach?**

- A. Samochody osobowe.
- B. Samochody ciężarowe.
- C. Motocykle.

8,5% błędnych odpowiedzi

**7. Zaczynasz właśnie dwutygodniową dyspozycję, ale szef zmienia Ci samochód w ostatniej chwili. Sprawdzasz ciężarówkę i widzisz, że opony są w bardzo złym stanie. Co robisz?**

- A. Zgłaszam to szefowi i proszę o wymianę opon jeszcze przed wyjazdem. Po ciężkich negocjacjach przesuwamy wyjazd, a samochód trafia do warsztatu.
- B. Rozmawiam z szefem i dochodzimy do wniosku, że jadę

w trasę, a serwis będzie zorganizowany w trakcie mojej dyspozycji.

- C. Ustalamy, że w razie kontroli szef pokrywa mandaty i ruszam w drogę. Samochód właśnie wrócił z tygodniowej trasy i nic się nie stało.

3% błędnych odpowiedzi

**8. Jak sądzisz, jakie są najczęstsze wypadki z udziałem samych ciężarówek?**

- A. Najechanie na tył innej ciężarówki.
- B. Wypadnięcie z drogi na skutek zaśnięcia za kierownicą.
- C. Czołowe zderzenie ciężarówek.

65,5% błędnych odpowiedzi

**9. Autostrada. Za Tobą kilkugodzinna trasa, a musisz dojechać w określone miejsce na czas. Czujesz, że zmęczenie daje Ci już w kość i tracisz koncentrację. Co robisz?**

- A. Piję kolejną kawę lub napój energetyczny – zawsze mam zapas w trasie, bo to najlepiej działa na zmęczenie. Jadę dalej.
- B. Zjeżdżam na najbliższym MOP-ie. Robię przerwę, może nawet krótką drzemkę – wiem, że swojego organizmu nie oszukam.
- C. Planuję postój na kolejnej stacji z jedzeniem, to tylko pół godziny drogi. Posiłek postawi mnie na nogi. Dam radę.

4% błędnych odpowiedzi

## MĄDREJ GŁOWIE DOŚĆ DWIE SŁOWIE



**10. Jak myślisz, to kobiety czy mężczyźni powodują więcej wypadków?**

- A. Mężczyźni.
- B. Kobiety.
- C. Po równo.

18% błędnych odpowiedzi



# PO SĄSIEDZKU



Konkurs AmberOne Blisko Nas jest naszym sposobem na wspieranie inicjatyw w gminach położonych wzdłuż AmberOne Autostrady A1. Z radością przyczyniamy się do polepszenia jakości życia lokalnych społeczności w zakresie ekologii i poprawy bezpieczeństwa na drogach.

W zeszłorocznej edycji przyznaliśmy granty czterem projektom. Z przyjemnością prezentujemy relacje z ich realizacji – i już teraz zachęcamy do zgłoszeń w kolejnej edycji AmberOne Blisko Nas. Informacje na temat konkursu i zasad uczestnictwa znajdziecie na stronie [a1.com.pl/CSR/konkursy](http://a1.com.pl/CSR/konkursy).

Corocznie nasz Konkurs cieszy się dużym zaangażowaniem lokalnych społeczności. Dzięki pozyskanym grantom zrealizowano już sporo zmian: powstają zieleńce i miejsca spotkań mieszkańców, wiaty rowerowe, odbywają się spotkania dotyczące różnych aspektów proekologicznych zachowań i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Bezpieczną drogą z ekologią** to projekt zrealizowany przez mieszkańców Dźwierzna i okolicznych wsi. Celem projektu była integracja społeczności lokalnej poprzez stworzenie plenerowej, edukacyjnej, wielkoformatowej gry ekologicznej z elementami bezpieczeństwa drogowego. Powstał nawet dedykowany fanpage projektu.



Realizacja zaczęła się lipcową wycieczką krajoznawczą po wsiach Gminy Chełmża, podczas której wybrano najciekawsze miejsca do projektu gry. Sierpień owocował konsultacjami i pierwszą koncepcją. Uczestnicy warsztatów wybrali miejscowości oraz zaplanowali przebieg ekologicznej trasy. Jesienią powstały elementy strategiczne gry i ruszyła współpraca z firmą graficzną, która zaprojektowała i wyprodukowała grę.

Ze względów epidemicznych nie odbyła się impreza inauguracyjna, natomiast środki przekierowano na produkcję wersji planszowej gry. Pierwsza edukacyjno-ekologiczna planszówka dotycząca Gminy

Chełmża przeznaczona jest dla graczy od ósmego roku życia i dostępna jest do wypożyczenia w CIK Gminy Chełmża oraz bibliotekach gminnych.

Zabawa w interesujący sposób prezentuje różne aspekty ekologii i bezpieczeństwa drogowego, a rozwiązywanie zagadek poszerza wiedzę i kształtuje odpowiednie postawy. Gra jest też nową przestrzenią do spotkań osób, dla których wspólne spędzanie czasu jest istotną wartością, wpływającą na integrację międzypokoleniową, budowanie więzi, nawiązywanie oraz podtrzymywanie przyjaźni w lokalnej społeczności.

**Plenerowa pracownia przyrodnicza** w Pelplinie to inicjatywa Stowarzyszenia Dziedzictwo Historyczne Pomorza. Celem projektu jest propagowanie wśród dzieci i młodzieży idei edukacji ekologicznej oraz promowanie walorów przyrodniczych Kociewia. W ramach realizacji stworzono tablice informacyjne, dotyczące ochrony fauny i flory Kociewia. Partnerem w realizacji projektu była Gmina Pelplin oraz Miejski Ośrodek Kultury w Pelplinie.



Pelplin nazywany jest Kulturową Stolicą Kociewia. Na obszarze gminy znajdują się unikalne w skali europejskiej skarby architektury, rzeźby i malarstwa, począwszy od średniowiecza aż do czasów współczesnych. Największą atrakcją turystyczną regionu jest Średniowieczny Poczsterski Zespół Zabytkowy, którego sercem jest Bazylika Katedralna. Turystyczną atrakcją Pelplina i okolic jest także niewątpliwie malowniczy przełom Wierzycy, tereny nadwiślańskiej Doliny Walichnowskiej, kompleksy parkowe ogrodu Biskupiego i Seminaryjnego oraz liczne pomniki przyrody.

W realizację projektu włączyła się również firma Intertoll - Operator AmberOne Autostrady A1. Pracownik patrolu drogowego podczas spotkania przedstawił zasady zachowania się i poruszania na autostradzie, w tym zwłaszcza w sytuacjach awaryjnych oraz na pasie awaryjnym, na przykład podczas awarii samochodu lub kolizji.

**Ekologia ze sztuką za pan brat** to owocny cykl pięciu warsztatów edukacyjno-plastycznych dla dzieci, które odbyły się w wakacje w gminie Lubicz, w szczególności w Grębocinie. Warsztaty rozwinęły postawy proekologiczne, kreatywne myślenie u dzieci,



przypomniaty im zasady bezpiecznego poruszania się po drodze. Projekt promowany był w formie plakatów, artykułów w mediach społecznościowych, na stronie internetowej Galerii Autorskiej Gaj oraz w gazecie gminnej Goniec.

Na warsztatach „Drugie życie odpadów” dzieci odnawiały gminny plac zabaw w pobliżu Szkoły Podstawowej w Grębocinie. Celem było stworzenie „pachnącej ścieżki” wabiącej owady oraz wzbogacenie kolorystyczne otoczenia. Dzieci zaopatrzone w rękawiczki i łopatkę ogrodniczą z ochotą grabiły, sadiły i podlewały rośliny. Powstała ścieżka lawendowa, żywopłot z forsycji, dwie rabaty: jedna w kolorystyce bordowo-różowej, druga biało-żółtej, a jałowce pięknie zadarniły trawnik.



Podczas zajęć artystycznych dzieci poznały losy i problemy bohaterów książki Zofii Sumczyńskiej „Miecio Śmiecio”: o łatwości zaśmiecania swojej najbliższej okolicy, o potrzebie i sposobach segregowania śmieci i jego wpływu na klimat Ziemi. Z plastikowych butelek, metalowych puszek i papierowych rolek stworzone zostały nowe przedmioty: piękne donice na kwiaty, ozdobne pojemniki na przybory szkolne, zabawki z rolek po papierze toaletowym.

Warsztaty „Moja autostrada przez Polskę” rozpoczęło się spotkaniem z pracownikiem firmy Intertoll, Operatorem AmberOne Autostrady A1, podczas którego dzieci poznawały pracę i pojazdy Patrołu Drogowego, zasady poruszania się na autostradzie oraz np. trenowały opuszczanie samochodu prawymi drzwiami na pasie awaryjnym.

Część artystyczną stanowił plener malarski. Dzieci samodzielnie rozstawiały sztalugi, przygotowały podobrazia i farby akrylowe oraz przeszły cały proces tworzenia obrazu: od koncepcji, przez szkic, po realizację. Warsztaty odbyły się dwukrotnie.

Na warsztatach „Jestem bezpieczny na drodze” dzieci spotkały się z Policjantkami z Torunia i poznawały zasady bezpiecznego poruszania się na drodze pieszych i rowerzystów, zasadność zapinania pasów w samochodzie nawet na krótkich odcinkach, konieczność noszenia odblasków dla widoczności na drodze wieczorową porą. Dzieci otrzymały upominki w postaci kamizelek odblaskowych, odblasków na rowery i książeczek.

W części artystycznej dzieci malowały dla siebie torby, koszulki i czapki. Atrakcją były jaskrawe, fluorescencyjne farby świecące w ciemności. Nosząc na co dzień pomalowane własnoręcznie torby, koszulki i czapki dzieci są dumne ze swoich prac i – co najważniejsze – bardziej widoczne na drodze. Warsztaty odbyły się dwukrotnie.

**Etno bezpieczni** to projekt Stowarzyszenia DRABKA, którego celem

było połączenie profilaktyki i edukacji dotyczącej bezpieczeństwa w komunikacji z promocją lokalnego dziedzictwa kulturowego, jakim jest haft kociewski.

Genezą projektu była wiadomość konstatacja, że na terenie gminy Morzeszczyn „nie odblaskowi” uczestnicy ruchu to ogromna plaga – dorośli piesi oraz rowerzyści, poruszający się po okolicznych drogach, są niewidoczni dla kierowców bo nie stosują się do zasad bezpieczeństwa: nie posiadają kamizelek odblaskowych, odblasków, oświetlenia rowerów.

To właśnie dla „nieodblaskowych dorosłych” zorganizowano sztafety biegowe i festyn rodzinny. Każdy uczestnik biegów otrzymał kamizelkę i opaskę odblaskowa. Drugą grupą były dzieci w wieku przedszkolnym i wczesnoszkolnym, które dopiero staną się uczestnikami ruchu drogowego. Etno-elementy zostały wykorzystane głównie w edukacji najmłodszych. W ramach projektu powstała edukacyjna kolorowanka dla dzieci, która połączyła elementy bezpieczeństwa drogowego z elementami haftu kociewskiego.

Stworzona kolorowanka trafiła do przedszkoli na terenie powiatu tczewskiego, natomiast jej elektroniczna wersja pojawiła się na stronie gminnej biblioteki publicznej w Morzeszczynie.

## AmberGreen

### czyli zielona inicjatywa AmberOne

Od początku istnienia staramy się wspierać gminy, przez które przebiega AmberOne Autostrada A1. Jedną z naszych idei jest implementacja „zielonych” rozwiązań, które przyczynią się do przeciwdziałania zmianom klimatu i jednocześnie będą mieć rzeczywisty wpływ na poprawę jakości powietrza i życia w sąsiadujących gminach.

Celem inicjatywy jest zmniejszanie wpływu autostrady na elementy środowiska naturalnego, takie jak woda, powietrze, gleba oraz lokalna flora i fauna.

Z myślą o tym realizujemy program AmberGreen. W lutym tego roku zaprosiliśmy 23 gminy do składania wniosków o dofinansowanie tworzenia „zielonych oaz” czyli nasadzeń drzew i krzewów liściastych na terenach sąsiadujących z autostradą. Spośród otrzymanych wniosków wybierzemy jeden, który otrzyma dofinansowanie w wysokości 10 000 zł.

Tworząc „zielone oazy” chcemy przyczynić się do redukcji emitowanego przez użytkowników autostrady CO<sub>2</sub>. AmberGreen to inicjatywa wieloletnia, zatem mamy nadzieję, że wspólnie uda nam się stworzyć wiele miejsc przyjaznych naturze.





# PRZYGODY PODRÓŻNIKA AMBROŻEGO

## Ty też możesz dbać o swoją planetę

### Co to jest ekologia?

Ekologia to wszystko, co nas otacza – rośliny, zwierzęta, środowisko oraz nasz kontakt z przyrodą. Naszym najważniejszym zadaniem jest o nią dbać.

### Jak o nią dbać?

To naprawdę proste! Każdego dnia możesz zrobić mnóstwo czynności, które są ekologiczne. Podróżnik Ambroży przygotował dla Ciebie najważniejszą listę. Powodzenia!

### Co możesz robić w domu?

- spędzaj czas na świeżym powietrzu
- sprzątaj po swoim psie podczas spacerów
- szanuj wszystkie zwierzęta
- oszczędzaj wodę: zakręcaj kran myjąc zęby
- oszczędzaj prąd: gaś światło wychodząc z pokoju
- segreguj śmieci
- korzystaj ze schodów zamiast windy
- nie używaj niepotrzebnie plastiku, bo plastikowe butelki, słomki i sztuczce zanieczyszczają planetę
- nie marnuj jedzenia
- dbaj o ubrania
- namów rodziców na robienie własnych domowych przetworów: soki, dżemy, kiszonki
- zabieraj do sklepu materiałową siatkę, bo plastikowe jednorazówki zanieczyszczają planetę

### Co możesz robić w podróży?

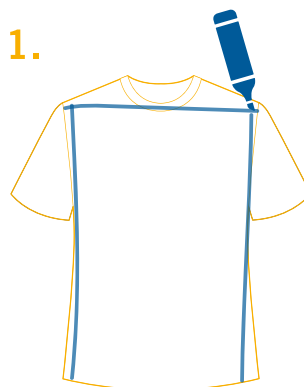
- poproś rodziców o picie na drogę w wielorazowej butelce
- na spacerze, w lesie, na plaży wyrzucaj śmieci tylko do śmietników
- podczas postoju na Autostradzie segreguj śmieci do odpowiednich pojemników

### Zadanie:

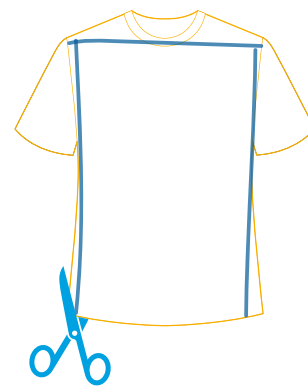
Podróżnik Ambroży nigdy nie marnuje starych albo zużytych ubrań. Co z nimi robi? Coś bardzo pożytecznego, na przykład przerabia swoje stare koszulki na ściereczki do sprzątania domu lub samochodu. Ty też możesz być jak Ambroży – do dzieła!



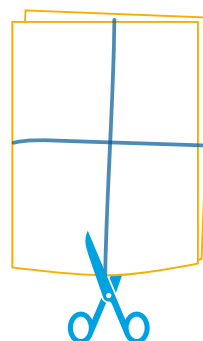
1.



2.



3.



4.

