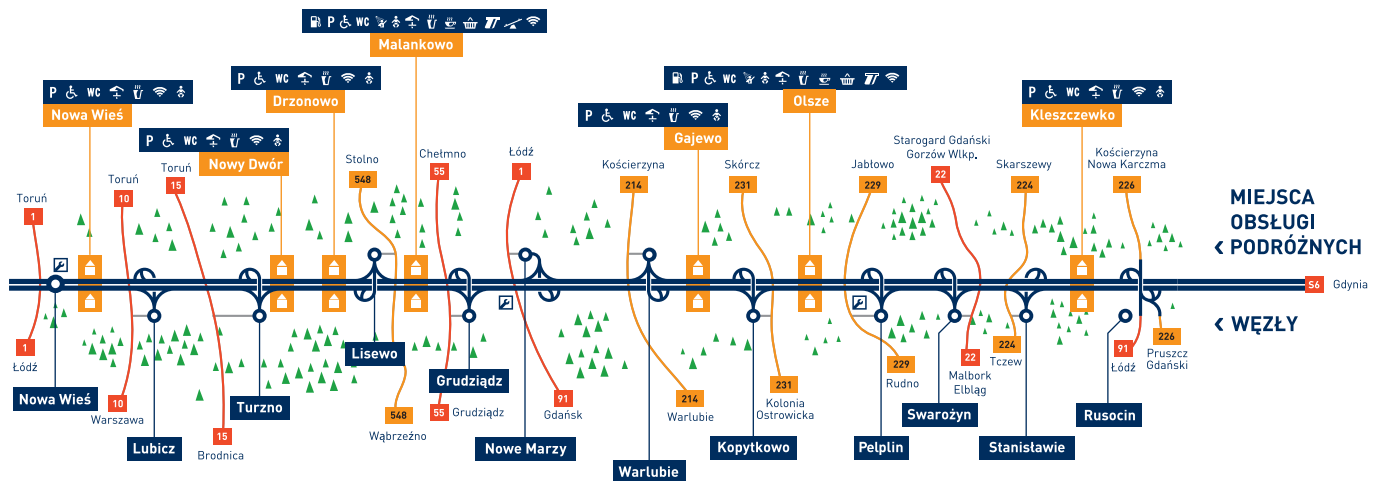


Amber News

3/2021 KWARTALNIK



Porozmawiajmy o... szacunku

Każdego dnia każdy kierowca na każdej drodze dokonuje wyborów: postąpić dobrze czy źle? Ta z pozoru oczywista decyzja często jest zależna od osobistej motywacji. Niestety, rosnąca ilość lekkomyślnych zachowań kierowców zdaje się świadczyć, że nie zawsze jest odpowiednia. Dlatego mówimy SZANUJMY SIĘ. Właśnie szacunek i wzajemna życzliwość na drogach to pierwsza zasada naszego wspólnego bezpieczeństwa.

Naprawdę łatwo jest wybierać dobrze. Wystarczy poczucie wspólnoty, bliskości, relacji. Warto zadać sobie pytanie: jak blisko jesteśmy z innymi kierowcami na drodze? No cóż, dostownie bardzo blisko. Często o metr.

Nie bójmy się ciepłych uczuć. To one ratują życie. Postawmy na prostą zasadę: poczucia wspólnoty na drogach. Życzliwość – a nie agresja, odpowiedzialność – a nie współzawodnictwo, szacunek – a nie pogarda. Ty też stawiasz na to?

Wszyscy jesteśmy kierowcami,
dlatego trzymajmy się zasad
i bądźmy dla siebie życzliwi.

SZANUJMY SIĘ

DCT GDANSK
A Member of the PSA Group

PORT KOPYTKOWO

Polski Traker

100 lat
Polska
Autostada

AmberOne
AUTOSTRADA A1

DLA BEZPIECZEŃSTWA

#ZDOBĄDZSZACUN

W tym roku znów rzucamy wyzwanie kierowcom zawodowym!

O co chodzi? To zamierzona dwuznacznosc. Po pierwsze, zachęcamy: „zdobądź szacunek” godną naśladowania postawą. Po drugie, nagradzamy: #szacun to wirtualna waluta, którą można zdobywać i wymieniać na nagrody.

Jak zdobywać #szacuny?

To bardzo wygodne: pobierasz bezpłatną aplikację AmberOne i rejestrujesz się w programie #zdobądźszacun. Następnie wykonujesz różne aktywności związane z bezpieczeństwem w ruchu, zdobywasz wirtualne #szacuny i wymieniasz je na nagrody w PORCIE KOPYTKOWO lub w TERMINALU DCT GDAŃSK.

Jeśli korzystasz na swoim telefonie z iOS możesz załogować się do programu #zdobądźszacun na naszej stronie: www.zdobądźszacun.a1.com.pl

Za co zdobywa się #szacuny?

Po pierwsze: za wiedzę. Co tydzień w aplikacji pojawia się pytanie quizowe dotyczące bezpieczeństwa ruchu. Jeśli dobrze odpowiesz – zdobywasz #szacuny!

Zapraszamy również na darmowe szkolenia dla kierowców

zawodowych do Portu Kopytkowo – za udział w szkoleniu zdobywasz aż 50 #szacunów! (Zapisy na Fb i w Recepcji Portu Kopytkowo.)

Po drugie: za zachowania. Zwyczajne, codzienne sprawy, które jako dobry kierowca znasz doskonale:

- jeśli dbasz o swoją kondycję psychofizyczną i jakość swojego wypoczynku w trasie, zajeżdżasz do PORTU KOPYTKOWO i zdobywasz #szacuny za korzystanie z infrastruktury stworzonej specjalnie dla Ciebie
- jeśli jeździsz na DCT GDAŃSK, zdobywasz szacuny za bezwypadkowe „wjazdy” bez upomnienia
- jeśli jeździsz Autostradą, zdobywasz #szacuny za korzystanie na brankach z systemu AmberGO

Możesz również zdobywać specjalne #szacuny „po znajomości” czyli za polecanie programu i nominowanie koleżanek i kolegów na kierowców godnych szacunku!

Jakie są nagrody?

W zależności od ilości zdobytych #szacunów, na Twoim panelu w aplikacji będzie pojawiać się coraz więcej możliwych do odebrania nagród. Mechanizm jest prosty: im więcej #szacunów zarabiasz w trasie, tym więcej nagród odbierasz. Wśród nich są praktyczne podróżne gadżety, elektronika, kawa, posiłek, myjnia i siłownia w Porcie Kopytkowo, jak również na przykład slot e-Bramy w szczycie na DCT.

**Pobierz aplikację
AmberOne
zbieraj #szacuny
i zgarniaj nagrody!**



Konkurs TruckerStory

Mamy ogromną przyjemność ogłosić Zwycięzcę zeszłorocznego konkursu TruckerStory, czyli prawdziwe historie kierowców ciężarówek. Ogromną niespodzianką dla nas była nadesłana na konkurs prawdziwa powieść! Autorem jest Marek Wers, którego serdecznie pozdrawiamy, a powieść nosi tytuł „Podwójna ciągła”. Tekst nagraliśmy i udostępniamy wszystkim w formie audiobooka, którego możecie wysłuchać na naszym profilu na YouTube lub wymienić za #szacuny.

Zachęcamy bardzo gorąco do słuchania nie tylko tego, ale w ogóle audiobooków w trasie. Wszyscy kochamy dobre opowieści. Słuchanie audiobooków w podróży jest niezwykle przyjemne i wciągające, a przy tym nieporównanie bardziej bezpieczne niż zerkanie na ekrany urządzeń elektronicznych. Obiecujemy, że „Podwójna ciągła” naprawdę wciąga. Polecamy!

Cyki COOL GADKI

Zapraszamy również serdecznie do śledzenia na naszym i partnerskich profilach facebookowych nowego cyklu komiksowego, stworzonego pod egidą najlepszych komediowych polskich cytatów filmowych, które wszyscy Polacy uwielbiają (co słyszać choćby na CBradio). Życiowe COOL GADKI czyli COOLTOWE ZAGADKI nie tylko bawią, ale odnoszą się do ważnych aspektów naszego wspólnego bezpieczeństwa w podróży.



Inauguracja II edycji kampanii

Wystartowaliśmy 4 września podczas imprezy sPORTan w Porcie Kopytkowo. Tam obok licznych atrakcyjnych sportowych konkurencji kierowcy ciężarówek mogli w naszej strefie dołączać do programu #zdobądźszacun, a także pobawić się na interaktywnej instalacji i potrenować cztery umiejętności dla bezpieczeństwa: sprawdzić się na refleksomierzu, w goglach do parkowania, na symulatorze dekoncentracji i... złapać dystans na wesoło w naszej animacji.

Partnerami kampanii Szanujmy się 2021 są DCT Gdańsk i Port Kopytkowo. Patronat medialny nad kampanią objął Polski Traker.

LICZ DO ZERA

czyli zero wypadków śmiertelnych na autostradzie

Jak poczuć na własnej skórze, że czterech najczęstszych przyczyn wypadków drogowych naprawdę można uniknąć przy odrobinie wyobraźni i uwagi? Mamy na to sposób! Na naszych MOPach oraz na parkingach przy centrach handlowych w miastach sąsiadujących z AmberOne możecie natknąć się w tym i w przyszłym roku na niecodzienną instalację interaktywną.

Pobawicie się specjalnymi goglami, w których „zobaczycie” świat takim, jakim go – nie zdając sobie z tego sprawy - postrzegacie przy dużym zmęczeniu. Ocenicie swój refleks na refleksomierzu, przyjrzyjecie się obrazowo realnej bezpiecznej odległości między pojazdami oraz sprawdzicie w grze animowanej, jak wiele bodźców z drogi umyka Waszej uwadze, gdy dekoncentrujecie się za kierownicą.

W ten niestandardowy sposób uczulamy kierowców na cztery zachowania, będące najczęstszymi przyczynami wypadków drogowych. Pamiętajcie o nich i bądźcie ostrożni:

- dekoncentracja urządzeniami elektronicznymi
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
- zmęczenie za kierownicą
- nieprzestrzeżenie dozwolonej prędkości



10 LAT

AmberOne

AUTOSTRADA A1

W październiku 2021 mija już dziesięć lat od otwarcia całego 152 kilometrowego odcinka AmberOne Autostrady A1.

Z tej okazji wspominamy i podsumowujemy zmiany, jakie zaszły na naszej Autostradzie w ostatniej dekadzie.

od **73%**  transakcji gotówkowych

do **72%**  transakcji bezgotówkowych

AmberGO

2018



Pierwsza polska autostrada z systemem automatycznych płatności opartym o videotolling.

	zdarzenia drogowe	wypadki	kolizje
2012	642	39	603
2013	655	39	617
2014	591	44	547
2015	700	62	638
2016	841	54	781
2017	851	69	782
2018	772	53	719
2019	725	58	667
2020	657	54	603

Rozbudowa bramek na PPO:

2011

PPO Rusocin:
8 zjazdowych
5 wjazdowych

PPO Nowa Wieś:
6 zjazdowych
3 wjazdowe

2021

PPO Rusocin:
10 zjazdowych
w tym 2 rewersyjne (zjazdowe-wjazdowe)
5 wjazdowych

PPO Nowa Wieś:
rozbudowa do 10 zjazdowych
w tym 2 rewersyjne
4 wjazdowe

195
milionów
pojazdów



Roczne
natężenie ruchu:
od 13 000 000
do 21 000 000

AmberGreen



oświetlenie ledowe



kollektory słoneczne



segregacja odpadów



dofinansowanie nasadzeń
w gminach ościennych



autostradowa
łąka kwietna

Bezpieczeństwo, moje drugie imię

(ZA)TRZYMAJ SIĘ ZASAD	ZWOLNIJ — PRZEŻYJ	PIERWSZA POMOC	DOPASUJ PASY	WIESZ — POMAGASZ
ZAGRAJ W KLASY — WYGRAJ ŻYCIE	LICZ DO ZERA	AMBERONE BLISKO NAS	TRZYMAJCIE SIĘ, DOROŚLI	SZANUJMY SIĘ

W PODRÓŻY



AmberGO ...i jedziesz!

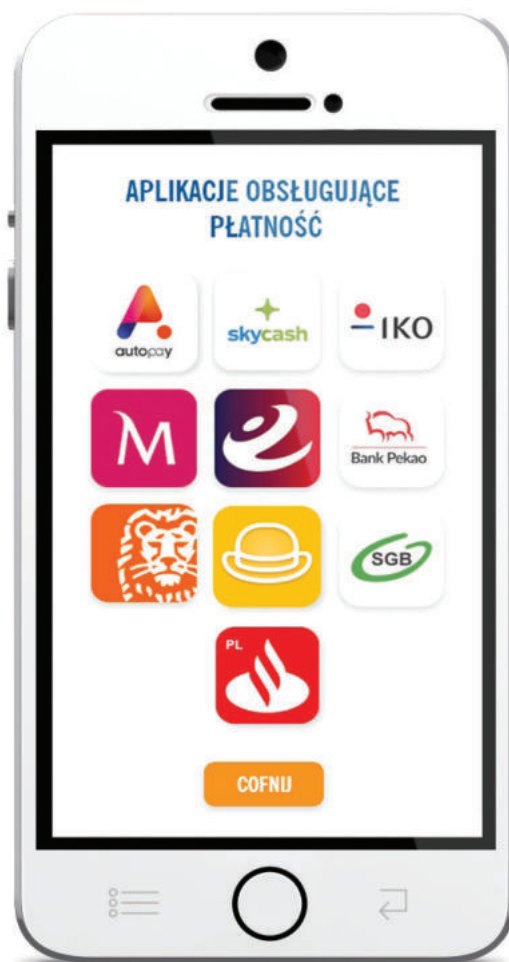
Mijasz bramki bez zatrzymywania

Kierowcy korzystający z AmberGO już wiedzą, co dobre. To proste: z AmberGO, czyli automatycznym systemem płatności na bramkach, mijasz bramki bez zatrzymywania. W systemie zarejestrowanych jest już ponad 705 000 użytkowników, obsługując 30% wszystkich płatności.

Jak dołączyć do AmberGO?

Z systemu możesz korzystać za pośrednictwem:

- naszej aplikacji AmberOne
- wielu aplikacji płatniczych i bankowych
- kart flotowych LOTOS i ORLEN



Czym jest AmberGO?

To wygodny, bezdotykowy system płatności za przejazd AmberOne Autostradą A1, oparty na automatycznym rozpoznawaniu tablic rejestracyjnych przez kamery video. Płatność realizowana jest online - mijasz bramki bez zatrzymywania, pobierania biletu i płacenia inkasentem.



Jak korzystać z AmberGO?

Wystarczy zainstalować w telefonie aplikację **AmberOne** i zarejestrować się. Można też korzystać z aplikacji obsługujących płatność: Autopay lub SkyCash lub z aplikacji bankowych: Bank Millennium, EnveloBank, PeoPay, IKO, Moje ING mobile, SGB Mobile, Santander Bank i Alior Bank, a także aplikacji Yanosik i kart flotowych LOTOS i ORLEN.

Jak AmberGO działa w trasie?

3 razy szybciej od tradycyjnych metod płatności: przed użytkownikami systemu AmberGO bramki otwierają się same, a płatność odbywa się automatycznie online.

Na których bramkach działa AmberGO?

System działa na wszystkich bramkach AmberOne Autostrady A1. Nad każdą bramką widoczny jest symbol AmberGO.

Czy są bramki TYLKO dla AmberGO?

Na każdym placu są bramki przeznaczone **wyłącznie dla kierowców korzystających z AmberGO**. Takie bramki oznaczone są podświetlanymi tablicami z symbolem AmberGO oraz symbolem „kamery”. Nie ma tam obsługi inkasenckiej i nie ma możliwości płatności za przejazd metodą tradycyjną: gotówką ani kartą.

Zwróć uwagę na:

- Jeśli nie jesteś użytkownikiem AmberGO, nie korzystaj z bramki oznakowanej **tylko dla AmberGO** i symbolem „kamery”.
- Jeśli jesteś użytkownikiem AmberGO, **ale pobrałeś bilet na wjeździe**, to koniecznie wybierz bramkę z obsługą inkasencką na zjeździe - **nie korzystaj z bramki dedykowanej tylko dla AmberGO** (z symbolem kamery). Przekaż bilet inkasentowi i poinformuj go, że jesteś użytkownikiem AmberGO, a opłata za przejazd zostanie pobrana poprzez AmberGO.
- Jeśli jesteś użytkownikiem AmberGO możesz przejeżdżać przez bramkę bez zatrzymywania się. Uwaga: dostosuj prędkość do maksymalnie 10 km/h i zachowaj odstęp od samochodu przed Tobą tak, by kamera odczytała nr rejestracyjny Twojego pojazdu.
- Jeśli masz **aktywną więcej niż jedną aplikację** do płatności AmberGO pamiętaj o konieczności wyboru preferowanej aplikacji i deaktywuj pozostałe. Jeśli tego nie zrobisz, system AmberGO wybierze automatycznie aplikację, z której zostanie pobrana opłata za przejazd – wybór ten nie będzie mógł być zmieniony po opłaceniu przejazdu.
- Upewnij się przed podróżą, że **masz na karcie „podpiętej” do wybranej aplikacji wystarczającą ilość środków** do zapłaty za przejazd.

Jeśli już korzystasz z AmberGO, dołącz do programu lojalnościowego Amber+

To łatwe – wybierz w naszej aplikacji AmberOne program lojalnościowy Amber+ i zarejestruj się. Zasady są proste: aplikacja automatycznie zlicza Twoje kilometry na każdym odcinku AmberOne Autostrady A1, a po osiągnięciu **1000 kilometrów** odbierasz nagrodę: podróżną ekobutelkę

w termicznym etui.

Jeśli jeszcze nie korzystasz z AmberGO, dołącz, zagraj w Zdrappkę i wygraj kawę na drogę!

Na zachętę na wszystkich nowych użytkowników **mamy niespodziankę**. Zarejestruj się w AmberGO by mijać bramki bez zatrzymywania, a po procesie rejestracji możesz dodatkowo zagrać „w zdrappkę” online i wygrać kawę na drogę na stacji paliw Shell.



Więcej bramek na AmberOne Rozbudowa Placu Poboru Opłat w Nowej Wsi

Wobec rosnącego natężenia ruchu oraz mając na uwadze komfort podróży AmberOne Autostradą A1, rozpoczęliśmy przebudowę Placu Poboru Opłat w Nowej Wsi: budowę dodatkowych 2 bramek zjazdowych. Celem jest oczywiście zwiększenie przepustowości PPO. Oprócz systemu automatycznych płatności AmberGO, który działa już od 2019 roku, to podstawowa forma usprawniania przejazdu przez bramki.

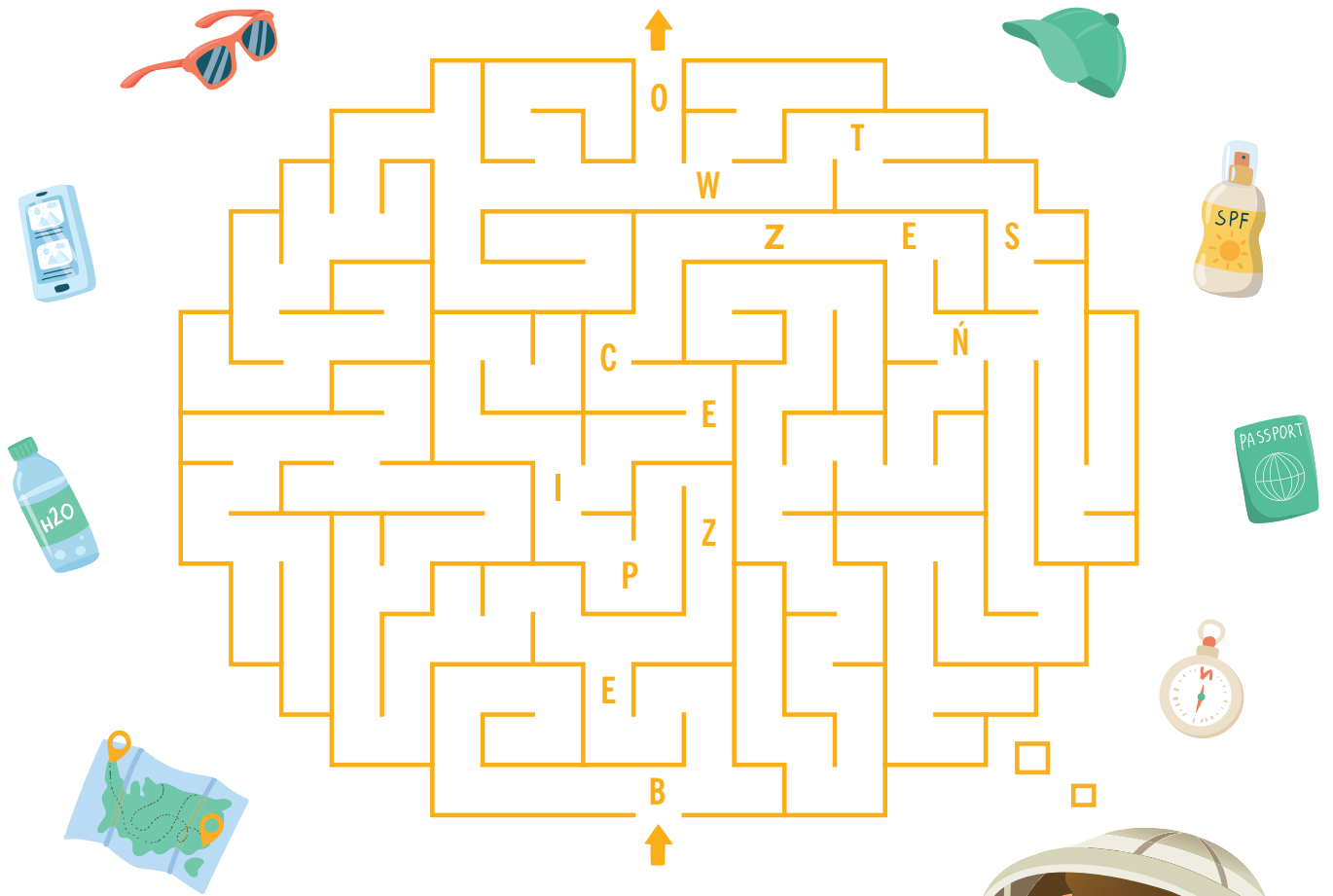
Prace budowlane już trwają, a GTC wraz z Operatorem, firmą Intertoll, dokładają starań, aby nowe bramki na PPO działały z początkiem 2022 roku. Prace są prowadzone w taki sposób, aby nie były uciążliwe dla kierowców, nie można jednak wykluczyć konieczności czasowego zamykania pojedynczych bramek.

Obecnie na PPO w Nowej Wsi są 4 pasy wjazdowe i 8 pasów zjazdowych. Nowe bramki zjazdowe zwiększą ilość bramek do 10, co sprawi, że przepustowość PPO Nowa Wieś na zjeździe będzie równa przepustowości PPO Rusocin. Warto podkreślić, że PPO Rusocin dzięki rosnącemu zainteresowaniu kierowców automatyczną płatnością AmberGO już tylko sporadycznie boryka się z problemami wynikającymi z tworzących się zatorów.

Aktualnie PPO Rusocin z automatycznymi płatnościami AmberGO jest w stanie obsłużyć do 2000 pojazdów na godzinę. Przy dużym natężeniu ruchu wakacyjnego z kierowcami korzystającymi z różnych metod płatności zastosowanie mają bramki mieszane, które obsługują zarówno tradycyjne jak i automatyczne metody płatności. Jednak im więcej kierowców będzie korzystało z AmberGO, tym więcej bramek będzie mogło być stale dedykowanych płatnościom automatycznym - co spowoduje znaczne zwiększenie przepustowości i co za tym idzie, zmniejszenie zatorów.

Rozbudowa PPO Nowa Wieś wpłynie także na jeszcze bardziej efektywne wykorzystanie istniejących dwóch bramek rewersyjnych, dzięki którym częściej będzie można korzystać z 5 a nawet 6 zamiast 4 pasów wjazdowych, co przełoży się na wzrost przepustowości bramek wjazdowych z 1200 do ponad 1800 pojazdów na godzinę i redukcję zatorów na wjeździe na Autostradę w okresach szczytowych.

PRZYGODY PODRÓŻNIKA AMBROŻEGO



O czym myśli Ambroży w podróży?

Podążaj labiryntem myśli Podróżnika Ambrożego i dowiedz się, co jest dla niego najważniejsze w podróży?

Jak myślisz, które zachowania na drodze są **bezpieczne**, a które **niebezpieczne**? Jeśli potrafisz – zapisz je. Porozmawiaj o tym z Rodzicami, na pewno dobrze Ci podpowiedzą! 😊





AmberGreen

czyli zielona inicjatywa AmberOne

Celem naszego programu AmberGreen jest zmniejszenie oddziaływania infrastruktury autostradowej na środowisko naturalne. Stopniowo wprowadzamy zielone, proekologiczne rozwiązania do infrastruktury i otoczenia, w tym między innymi ledowe oświetlenie, panele solarne i segregację odpadów na MOPach, łąki kwietne, nasadzenia drzew i krzewów oraz współpraca z pszczelarzami i edukacja ekologiczna.

Nasza autostradowa łąka kwietna - pierwsza w Polsce

Projekt Łąka ma się kwitnąć! Pilotażowy hektar łąki kwietnej, który wysialiśmy w kwietniu na węźle Stanisławie, przez cały sezon miał się znakomicie. W kolejnych latach planujemy kolejne hektary trawników zastąpić łąkami kwietnymi.

Projekt Łąka realizujemy we współpracy z Fundacją Łąka, od lat zajmującą się promocją i zakładaniem łąk kwietnych. Na

testowym poletku na SPO Stanisławie rośnie już sobie precyzyjnie dobrana mieszanka nasion 38 rodzajów roślin, m.in. chabry, szafwie, koniczyny, cykoria, mikołajek, marchew zwyczajna, mak, nostryk i wiesiołek. Na łące w szczycie lata rośnie około 100 000 roślin z 6 milionami indywidualnych kwiatów, które wykarmią potencjalnie 160 000 pszczoł i innych zapylaczy.

Budowa i utrzymanie autostrad są potrzebne dla ułatwienia transportu. Zajmują one jednak mnóstwo miejsca, przecinają ważne przyrodniczo tereny i wymagają ciągłych nakładów na utrzymanie zieleni. Kwestie zrównoważonego rozwoju są nam bliskie i stanowią naturalną część naszej działalności. Dlatego mamy nowoczesne i proekologiczne podejście do terenów zielonych.

Nasza kwietna łąka pomaga ograniczyć poziom hałasu pochodzącego z pojazdów, a zastosowana mieszanka roślin ma właściwości oczyszczające powietrze. Hektar łąki potrafi związać nawet do 10 ton CO2 rocznie oraz pochłania do 120 kg pyłów PM 2,5. Życzymy sobie i wszystkim, by łąk kwietnych przybywało na naszej zielonej planecie!

TYMCZASEM NA KWIATOWEJ ŁĄCE TEŻ TOCZY SIĘ ŻYCIE...

