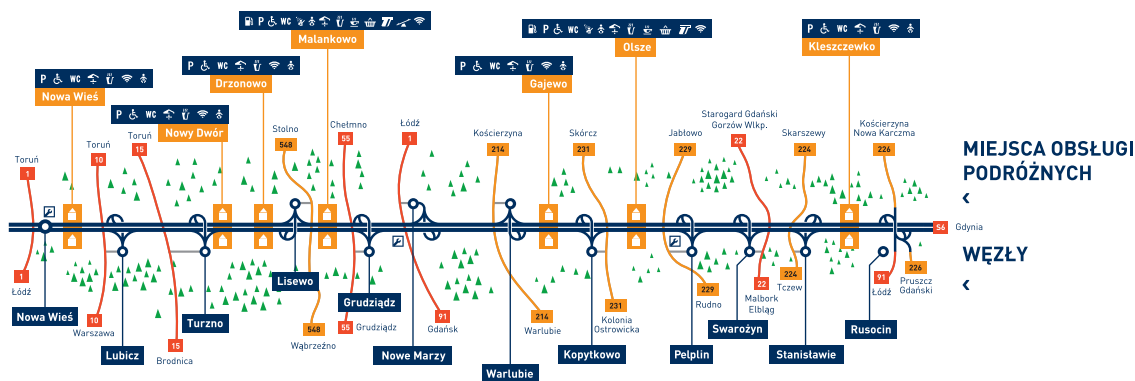


AmberNews

2/2021 KWARTALNIK



Sześć dobrych praktyk AmberOne Autostrady A1 w raporcie Forum Odpowiedzialnego Biznesu

Kampanie edukacyjne dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego i proekologiczne akcje społeczne wśród Dobrych Praktyk CSR.

Raport Forum Odpowiedzialnego Biznesu przedstawia praktyki biznesowe z zakresu społecznej odpowiedzialności i zrównoważonego rozwoju. 15 kwietnia podczas premiery Raportu zaprezentowano najlepsze działania biznesu społecznie odpowiedzialnego w 2020 roku. Wśród nich wyróżniona została działalność Gdańsk Transport Company S.A., koncesjonariusza AmberOne Autostrady A1.

W raporcie wyróżniono aż sześć praktyk, które realizuje nasza firma. Pierwsza, to Program AmberOne Blisko Nas, realizowany od 2017 roku, który idealnie wpisał się w obszar zaangażowania społecznego i rozwoju społeczności lokalnej. Ideą programu jest wspieranie małych inicjatyw społecznych, istotnych z punktu widzenia ekologii i bezpieczeństwa na drodze, w gminach położonych wokół AmberOne Autostrady A1. Finansowe wsparcie trafiło dotychczas do czternastu organizacji, prowadzonych przez fantastyczne i pełne entuzjazmu osoby. Dzięki pozyskanym środkom w dwunastu miejscowościach powstały między innymi wiaty rowerowe, miasteczko rowerowe, zielone skwery, doświetlenie, nowe miejsca spotkań i wspólnych biesiad, które zastąpiły zaniedbane miejsca, a dodatkowo dzieci, młodzież i dorośli poznają i utrwalają sobie zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz podstawy proekologicznych zachowań.

Drugim docenionym programem, wpisującym się w obszar zaangażowania społecznego, jest program Szanujemy się. Ta kampania społeczna przypomina o zasadach bezpieczeństwa – ale nie tylko. Główny akcent położony jest na osobistą motywację każdego z kierowców, którzy co dzień na drogach dokonują wyboru: postąpić dobrze czy źle. Pierwsza odsłona kampanii dedykowana jest kierowcom pojazdów ciężarowych, ale słowa „szanujemy się” są skierowane do wszystkich uczestników ruchu.

Trzecią wyróżnioną praktyką, także w obszarze zaangażowania społecznego, został Turniej Trzymaj się zasad, realizowany w szkołach podstawowych sąsiadujących z AmberOne Autostradą A1. Edukacja w formie zabawy dotyczy zasad bezpieczeństwa nie tylko na autostradach, ale też w miastach i mniejszych miejscowościach, a tym razem w centrum uwagi są dzieci, które często samodzielnie poruszają się chociażby na trasie szkoła - dom.

Kolejna wyróżniona praktyka związana jest z zagadnieniami konsumenckimi. Jest to system automatycznych płatności AmberGO. AmberGO to pierwszy w Polsce w pełni automatyczny system poboru opłat na bramkach autostradowych: nowoczesny, szybki i bezpieczny, umożliwiający płynniejszy ruch na bramkach i zmniejszenie zatorów w okresach wzmożonego natężenia ruchu. AmberGO w dobie pandemii ma jeszcze jeden atrybut: bezpieczeństwo. Korzystanie z systemu jest najbezpieczniejszą, bo bezdotykową metodą płatności: nie wymaga kontaktu, ani nie wiąże się z koniecznością podawania pieniędzy lub karty.

ciąg dalszy ►

W PODRÓŻY

Wśród praktyk z zakresu pracy, wyróżniona została akcja Eco&fit, skierowana do pracowników firmy i mobilizująca do aktywności fizycznej. Eco&fit oprócz założeń sportowych składa się także z elementów promujących zrównoważony transport, np. zachęca do dojeżdżania do pracy w sposób przyjazny środowisku.

Ostatnią wyróżnioną w raporcie praktyką jest Badanie istotności, praktyka z zakresu zaangażowania społecznego i rozwoju społeczności. Przeprowadzono je po raz pierwszy, a celem było poznanie opinii osób odpowiedzialnych za współpracę z AmberOne Autostradą A1 ze strony urzędów, instytucji i innych firm. Dzięki uzyskanym wynikom opracowano tzw. matrycę istotności kwestii i działań podejmowanych przez GTC S.A, szeregując je w kolejności od najbardziej istotnych z punktu widzenia firmy oraz jej interesariuszy.

Cieszymy się, że takie inicjatywy, jak Forum Odpowiedzialnego Biznesu, doceniają działania CSR wśród przedsiębiorstw. To, że w zestawieniu znalazło się aż sześć realizowanych przez nas projektów, jest dla nas pozytywnym sygnałem i potwierdzeniem, że przyjęte podejście współpracy z szeroko rozumianym otoczeniem Autostrady A1 jest właściwe. Wyróżnienie w raporcie sprawia, że z jeszcze większym zaangażowaniem będziemy realizować rozpoczęte i inicjować kolejne społecznie odpowiedzialne programy.



Listek CSR

Już po raz dziesiąty tygodnik „Polityka” wraz z firmą doradczą Deloitte oraz Forum Odpowiedzialnego Biznesu przyznały „Listki CSR Polityki”. Jesteśmy wśród wyróżnionych i otrzymaliśmy Biały Listek CSR.

Jako odpowiedzialna społecznie firma, od lat prowadzimy kampanie społeczne i realizujemy realne działania w kierunku zrównoważonego rozwoju, zarówno proekologiczne, jak i informacyjno-edukacyjne dotyczące bezpieczeństwa podróżnych i rozwoju społeczności lokalnych. Filarami naszej strategii CSR są trzy programy: „Bezpieczeństwo moje drugie imię”, którego celem jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa użytkowników polskich dróg, „AmberOne Blisko Nas”, który wspiera małe inicjatywy lokalne i poprawia jakość życia lokalnych społeczności oraz „AmberGreen”, który koncentruje się na wdrażaniu nowych „zielonych” rozwiązań mających na celu ochronę klimatu.

Myślenie w kategoriach zrównoważonego rozwoju od samego początku projektu AmberOne Autostrady A1 stanowi integralny element naszej strategii, a zagadnienia CSR zawsze były w centrum naszej uwagi. Biały Listek CSR Polityki to dla nas ogromne wyróżnienie i potwierdzenie, że przyjęte podejście do zagadnień zrównoważonego rozwoju jest właściwym kierunkiem.

Autostradą na wakacje?

Mijaj bramki bez zatrzymywania

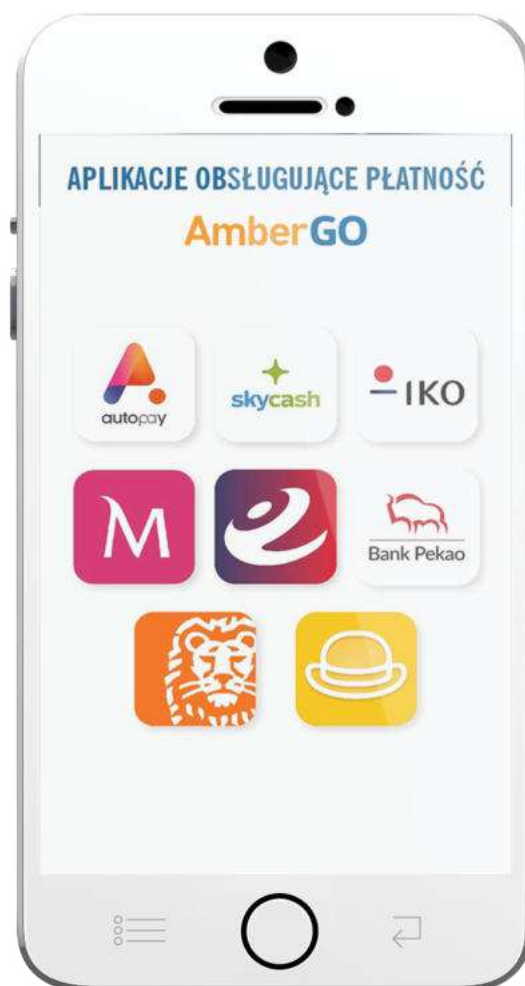
Użytkowników AmberGO, czyli automatycznego systemu płatności na bramkach, wciąż przybywa.

W systemie zarejestrowanych jest już ponad 513 000 użytkowników, a system obsługuje już 27% wszystkich płatności.

AmberGO przynosi realne korzyści dla płynności ruchu na bramkach, a stały przyrost użytkowników jest szansą na rozładowanie korków w okresach wysokiego natężenia ruchu. Efektywność systemu AmberGO na obecnym etapie zależy wyłącznie od ilości aktywnych użytkowników. Zależność jest prosta: **im więcej kierowców korzysta z AmberGO, tym sprawniejszy ruch na bramkach.**

Jak dołączyć do AmberGO?

Z systemu możesz korzystać za pośrednictwem **naszej aplikacji AmberOne** lub korzystając z wielu aplikacji płatniczych i bankowych lub płacąc **kartami flotowymi LOTOS.**





AmberGO ...i jedziesz!

Czym jest AmberGO?

To wygodny, bezdotykowy system płatności za przejazd AmberOne Autostradą A1, oparty na automatycznym rozpoznawaniu tablic rejestracyjnych przez kamery video. Płatność realizowana jest **online** - mijasz bramki **bez zatrzymywania, pobierania biletu i płacenia inkasentom**.

Jak korzystać z AmberGO?

Wystarczy zainstalować w telefonie **aplikację AmberOne** i zarejestrować się. Można też korzystać z aplikacji obsługujących płatność: Autopay lub SkyCash lub z aplikacji bankowych: Bank Millennium, EnveloBank, PeoPay, IKO, Moje ING mobile i Alior Bank, a także aplikacji Yanosik i kart flotowych LOTOS.

Jak AmberGO działa w trasie?

3 razy szybciej od tradycyjnych metod płatności: przed użytkownikami systemu AmberGO **bramki otwierają się same**, a **płatność odbywa się** automatycznie **online**.

Na których bramkach działa AmberGO?

System działa na wszystkich bramkach AmberOne Autostrady A1. Nad każdą bramką widoczny jest symbol AmberGO.

Czy są bramki TYLKO dla AmberGO?

Na każdym placu są bramki przeznaczone **wyłącznie dla kierowców korzystających z AmberGO**. Takie bramki oznaczone są podświetlanymi **tablicami** z **symbolem AmberGO** oraz **symbolem „kamery”**. Nie ma tam obsługi inkasenckiej i nie ma możliwości płatności za przejazd metodą tradycyjną: gotówką ani kartą.

Uwaga:

Podczas dużego natężenia ruchu bramki te mogą czasowo, oprócz AmberGO, akceptować również tradycyjne metody płatności. Wówczas oznakowanie na podświetlanych tablicach ulega zmianie i pokazuje możliwość płatności mieszanych tj. AmberGO oraz tradycyjne metody płatności.

Na co zwrócić uwagę?

- Jeśli nie jesteś użytkownikiem AmberGO, **nie korzystaj** z bramki oznakowanej **tylko dla AmberGO** i symbolem „kamery”.
- Jeśli jesteś użytkownikiem AmberGO, **ale pobrałeś bilet na wjeździe**, to koniecznie wybierz bramkę z obsługą inkasencką na zjeździe - **nie korzystaj z bramki dedykowanej tylko dla AmberGO** (z symbolem kamery). Przekaż bilet inkasentowi i poinformuj go, że jesteś użytkownikiem AmberGO, a opłata za przejazd zostanie pobrana poprzez AmberGO.
- Jeśli jesteś użytkownikiem AmberGO możesz przejeżdżać przez bramkę bez zatrzymywania się. Uwaga: dostosuj prędkość do maksymalnie 10 km/h i zachowaj odstęp od samochodu przed Tobą tak, by kamera odczytała nr rejestracyjny Twojego pojazdu.
- Jeśli masz **aktywną więcej niż jedną aplikację** do płatności AmberGO pamiętaj o konieczności wyboru preferowanej aplikacji i deaktywuj pozostałe. Jeśli tego nie zrobisz, system AmberGO wybierze automatycznie aplikację, z której zostanie pobrana opłata za przejazd – wybór ten nie będzie mógł być zmieniony po opłaceniu przejazdu.
- Upewnij się przed podróżą, że **masz na karcie „podpiętej”** do wybranej aplikacji **wystarczającą ilość środków** do zapłaty za przejazd.

Już korzystasz z AmberGO?

Dołącz do programu lojalnościowego **Amber+**

To łatwe – wybierz w naszej aplikacji AmberOne program lojalnościowy Amber+ i zarejestruj się. Zasady są proste: aplikacja automatycznie zlicza Twoje kilometry na każdym odcinku AmberOne Autostrady A1, a po osiągnięciu **1000 kilometrów** odbierasz nagrodę. Dołącz teraz!

Masz pytania?

Zadzwoń na **infolinię**

Jeśli potrzebujesz pomocy w rejestracji do systemu AmberGO **dzwoń śmiało na specjalną infolinię**, uruchomioną na wakacje specjalnie dla nowych Użytkowników. Nasi konsultanci pomogą w procesie rejestracji i odpowiedzą na wszystkie Twoje wątpliwości.

MASZ PYTANIA? ZADZWOŃ!

459 595 333

WAKACYJNA INFOLINIA AMBERGO

CZYNNA CODZIENNIE OD 8:00 DO 20:00



DLA BEZPIECZEŃSTWA

LICZ DO ZERA

zero wypadków śmiertelnych na autostradzie

Na naszych MOPach oraz na parkingach przy centrach handlowych w miastach sąsiadujących z Autostradą możecie natknąć się na niecodzienną instalację. Co tam się dzieje? Koniecznie podejście bliżej i weźcie udział w zabawie!

W ten niestandardowy sposób uczymy kierowców „na własnej skórze”, jak niebezpieczne są cztery zachowania, będące najczęstszą przyczyną wypadków drogowych.

- dekoncentracja urządzeniami elektronicznymi
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
- zmęczenie za kierownicą
- nieprzestrzeganie dozwolonej prędkości

W naszej instalacji pobawicie się specjalnymi goglami, w których „zobaczycie” świat takim, jakim go – nie zdając sobie z tego sprawy - postrzegacie przy dużym zmęczeniu. Ocenicie swój refleks na refleksomierzu, przyjrzyjcie się obrazowo realnej bezpiecznej odległości między pojazdami oraz sprawdzicie w grze animowanej jak wiele bodźców z drogi umyka Waszej uwadze, gdy dekoncentrujecie się za kierownicą.



SZANUJMY SIĘ

Szykujemy się do drugiej odsłony naszej kampanii, w której stawiamy na prostą zasadę: wzajemnej życzliwości. Życzliwość i szacunek to najprostsza recepta na to, by na wspólnych drogach było po prostu bezpieczniej. Zachęcamy: zadbajmy o to razem, bo przecież wszyscy jesteśmy odpowiedzialni nie tylko za siebie. Tuż po wakacjach zapraszamy kierowców ciężarówek do kolejnej edycji naszej akcji pod hasłem [#zdobądźszacun](#).

BEZ ODPOCZYNKU W PRACY NIE BĘDZIE KOŁĄCZY



Po raz kolejny rzucamy Wam wyzwanie! Jak pamiętacie, [#szacun](#)” to nasza wirtualna waluta, stworzona specjalnie na potrzeby kampanii. Aby ją zdobyć i wymieniać na rzeczowe nagrody, trzeba wykazać się znajomością zasad bezpieczeństwa na drogach i dbałością o respektowanie ich w duchu wzajemnej życzliwości.

Na potrzeby akcji tworzymy specjalną aplikację, w której automatycznie zbierać będziecie [#szacun](#) za różne zadania. Bądźcie z nami, śledźcie nasz profil na Facebooku. W jesiennej edycji Partnerami kampanii będą DCT GDAŃSK i PORT KOPYTKOWO. Czekają Was sporo niespodzianek...

Już teraz zachęcamy do udziału, życzymy powodzenia i [#zdobądźszacun](#)!



A Member of the PSA Group

AWARYJNIE CZY NIE?

MASZ awarię?

- zatrzymaj się na pasie awaryjnym
- włącz światła awaryjne
- wysiądź prawymi drzwiami
- przeprowadź pasażerów za barierki
- włoś kamizelkę odblaskową
- idąc pasem awaryjnym lub zielonym ustaw trójkąt awaryjny 150 kroków za pojazdem
- telefonicznie wezwij pomoc

NIE masz awarii?

- NIE wyprzedzaj pasem awaryjnym
- NIE zatrzymuj się na pasie awaryjnym
- NIE blokuj pasa awaryjnego w korku
- NIE spaceruj po pasie awaryjnym
- NIE jedź po linii akustycznej



AmberGreen

czyli zielona inicjatywa AmberOne

Do udziału w pierwszej edycji programu AmberGreen zgłosiło się aż 11 gmin. Tak duża liczba wniosków o dofinansowanie nasadzeń zieleni utwierdziła nas w przekonaniu, że kwestie związane z ochroną klimatu są istotne dla mieszkańców naszych sąsiedzkich gmin. Cieszymy się też, że inicjując program mamy szansę rozpocząć rekompensowanie emisji CO₂ z pojazdów poruszających się Autostradą.

Spośród nadesłanych wniosków musieliśmy wybrać tylko jeden, który zostanie zrealizowany w 2021 roku. Nie było to zadanie proste, ponieważ wszystkie nadesłane wnioski częściowo bądź w całości spełniały postawione przez nas wymagania. Postanowiliśmy w pierwszej kolejności zrealizować projekt „Zielona inicjatywa - Zagospodarowanie terenów zielonych na obszarze gminy Starogard Gdański”. Głównym celem tego projektu jest stworzenie dogodnej przestrzeni dla mieszkańców do odpoczynku i relaksu oraz redukcja emisji CO₂, generowanego przez użytkowników dróg, poprzez zagospodarowanie terenów zielonych w miejscowościach Siwiątka i Klonówka. Projekt zostanie zrealizowany do końca 2021 roku.

W ramach inicjatywy posadzonych tam zostanie 57 drzew liściastych oraz 125 krzewów, a dodatkowo w planach jest stworzenie 0,5 ha łąki kwietnej. Zagospodarowane tereny zielone będą pełnić wiele funkcji. W Siwiątce powstanie miejsce w pełni przyjazne owadom zapylającym, głównie pszczołom, dla których łąka kwietna o powierzchni 0,5 ha oraz rodzime gatunki drzew stanowią świetną bazę pokarmową. Będzie to pierwsza na terenie gminy „prawdziwa” łąka kwietna o tak dużej powierzchni. Uporządkowanie i zagospodarowanie terenu zielonego przyczynią się do uwypuklenia walorów krajobrazowych oraz poprawy estetyki miejscowości. Zasianie łąki kwietnej przyczyni się do stworzenia terenu tzw. bezobsługowego, który nie wymusza na właścicielu częstych zabiegów dotyczących podlewania i koszenia, co bezpośrednio przekłada się na obniżenie zużycia wody, zatrzymanie jej w przyrodzie oraz obniżenie emisji gazów pochodzących od kos czy kosiarek spalinowych. Wykorzystanie gatunków rodzimych ma także za zadanie przywrócić dawnego charakteru nasadzeń w krajobrazie wiejskim.

W miejscowości Klonówka zostanie odnowiona aleja lipowa, którą dawniej tworzyły dostojne lipy, lecz z czasem częściowo obumarły. Będzie to miejsce przyjazne mieszkańcom oraz turystyce pieszej

i rowerowej. Ponadto dzięki nasadzeniom zdecydowanie poprawią się walory krajobrazowe wsi poprzez wyekspozowanie stworzonego zadrzewienia widzianego od strony Autostrady. Powstanie naturalna bariera oddzielająca od wpływu niekorzystnych czynników emitowanych przez ruch drogowy. Stworzymy miejsce dogodne dla owadów zapylających, jak i w późniejszym czasie dla ptaków, które będą wykorzystywały korony drzew do budowy gniazd, odpoczynku czy naturalnego czatowania.

Program AmberGreen, czyli zielona inicjatywa AmberOne Autostrady A1 to strategia długoterminowa. Patrząc na otrzymane projekty nasadzeń w pierwszej edycji programu jesteśmy przekonani, że w przyszłości podobnych zielonych miejsc przyjaznym środowisku i pozytywnie wpływających na klimat będzie przybywać.



Pierwsza w Polsce autostradowa łąka kwietna

Również na terenach bezpośrednio przy naszej Autostradzie zdecydowaliśmy się na próbę zastąpienia trawników łąkami kwietnymi. Projekt łąki, czyli pilotażowy hektar łąki kwietnej wysialiśmy w kwietniu na węźle Stanisławie.

Projekt łąki realizowany jest we współpracy z Fundacją Łąka, od lat zajmującą się promocją i zakładaniem łąk kwietnych. Na testowym poletku na SPO Stanisławie zastosowaliśmy precyzyjnie dobraną mieszankę nasion 38 rodzajów roślin, m.in. chabry, szalwie, koniczyny, cykorii, mikołajek, marchew zwyczajną, mak, nostryk i wiesiołek. Na łące w szczycie lata będzie rość około 100 000 roślin z 6 milionami indywidualnych kwiatów, które dadzą pokarm dla 160 000 pszczoł i innych zapylaczy.

Kwestie zrównoważonego rozwoju są nam bliskie i stanowią naturalną część naszej działalności. Dlatego mając na względzie ochronę klimatu chcemy spróbować zminimalizować wpływ naszej Autostrady na otoczenie. Projekt łąki, jako element szerszego programu AmberGreen, ma szansę realnie wpłynąć na ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w pobliżu Autostrady. Cieszy nas



współpraca z Fundacją Łąka. Mamy nadzieję, że testowe wysiewy poletek łąkowych sprawdzą się w warunkach autostradowych, co pozwoli nam w przyszłości na zastąpienie trawników wzdłuż Autostrady pełnowymiarowymi łąkami kwietnymi, które oprócz pozytywnego wpływu na klimat będą zwiększać estetykę AmberOne – mówi Torbjörn Nohrstedt, Prezes Gdańsk Transport Company S.A.

Projekt Łąka również jest częścią naszego programu AmberGreen, którego celem jest wdrażanie „zielonych” rozwiązań. Oczekiwany efektem działań jest zmniejszenie oddziaływania Autostrady na środowisko naturalne. Stopniowo wprowadzamy ekologiczne rozwiązania do infrastruktury i otoczenia, np. ledowe oświetlenie, panele solarne i segregacja odpadów na MOPach, łąki kwietne, nasadzenia drzew i krzewów, współpraca z pszczelarzami oraz edukacja ekologiczna.



Budowa i utrzymanie autostrad są potrzebne dla ułatwienia transportu. Zajmują one jednak mnóstwo miejsca, przecinają ważne przyrodniczo tereny i wymagają ciągłych nakładów na utrzymanie zieleni. Dlatego tak ważne jest nowoczesne i proekologiczne podejście do terenów zielonych. W Polsce kosimy ponad 750 000 m² trawników wydając na to 2 miliardy złotych, spalając setki tysięcy litrów paliwa oraz zabierając miejsca do życia zapylaczom. Do tej pory tereny przydrożne były koszone kilka razy w roku, utrzymywane jak trawniki i stanowiły niewielki pożytek dla przyrody. Teraz to się zmienia. Dzięki łąkom kwietnym można znacząco ograniczyć emisję spalin i stworzyć miejsca, z których korzystać będą zapylacze, m.in. pszczoły i motyle – wyjaśnia Maciej Podyma z Fundacji Łąka.

W 2020 roku z AmberOne Autostrady A1 skorzystało 18 000 000 pojazdów, a średnie dobowe natężenie wynosiło niecałe 49 000 pojazdów. Łąki kwietne mogą pomóc ograniczyć poziom hałasu pochodzącego z pojazdów ciężarowych i aut osobowych, a zastosowana mieszanka roślin ma właściwości oczyszczające powietrze. Hektarowa łąka wiąże w sprzyjających warunkach do 10 ton CO₂ rocznie oraz pochłania do 120 kg pyłów PM 2,5. Być może innowacyjny projekt tworzenia łąk kwietnych wzdłuż AmberOne stanie się inspiracją do wprowadzania podobnych rozwiązań na innych drogach.

Konkurs rozstrzygnięty

Bardzo nas także cieszy rekordowa liczba wniosków w czwartej już edycji konkursu AmberOne Blisko Nas - w tym roku wpłynęło ich aż czternaście. Wśród otrzymanych wniosków ogromną popularnością cieszyły się łąki kwietne i tematy związane z ochroną pszczoł i innych zapylaczy. Ponad 25% wnioskodawców zgłosiło chęć stworzenia łąki kwietnej lub innych miejsc przyjaznych pszczołotawym.

Zwycięzcami w AmberOne Blisko Nas 2021 są:

-  Stowarzyszenie REKORD - projekt **Motyłowa Przystań**
-  Koło Gospodyń Wiejskich w Nowej Wsi k. Grudziądza
- projekt **Park Wiejski**
-  Fundacja Dobre Ludki - projekt **Leśna Pętla** w Węgrowie
-  Stowarzyszenie na rzecz rozwoju gminy Dragacz „Nasza Gmina”
- projekt **Kto tu chodzi?**
-  Stowarzyszenie Przyjaciele Grodziska Owidz
- projekt **Spółeczny sad owocowy**

To ogromna radość, że nasz program spotyka się z coraz większym zainteresowaniem mieszkańców okolicznych gmin, a dotychczas zrealizowane projekty zwiększają atrakcyjność okolicznych gmin. Dziękujemy za wszystkie nadesłane wnioski, serdecznie gratulujemy Zwycięzcom i z niecierpliwością czekamy na realizację projektów zgłoszonych w konkursie. Fotorelacje pokażemy już w kolejnym wydaniu gazetki AmberNews.





Trzymajcie się, Dorośli!

Dla naszych najmłodszych Podróżników szykujemy kolejną wielką niespodziankę. Już jesienią zapraszamy Was na spektakl teatralny pod tytułem **Trzymajcie się, Dorośli!** Wakacyjna przygoda małego Mądrali, jego Rodziców i Podróżnika Ambrożego będzie pełna wrażeń i z pewnością Wam się spodoba.

O terminach i miejscach będziemy informować we wrześniu – do zobaczenia!

A tymczasem zachęcamy do sprawdzenia, jak z przepisami ruchu drogowego i zasadami podróżowania Autostradą radzą sobie Wasi Rodzice :) Oczywiście możecie im trochę podpowiadać!

Quiz dla Rodziców

1. Jak bez zatrzymywania można przejechać przez bramki autostradowe?

- A. płacąc kartą
- B. płacąc gotówką
- C. korzystając z systemu automatycznej płatności online AmberGO

2. Gdzie można bezpiecznie zrobić postój na Autostradzie?

- A. na MOPach
- B. na pasie awaryjnym
- C. gdziekolwiek

3. Jak się robi korytarz życia?

- A. przyspieszając
- B. zatrzymując się
- C. zjeżdżając w kierunku pobocza drogi: prawy pas na prawo, lewy na lewo

4. Z jaką maksymalną prędkością można poruszać się po Autostradzie?

- A. 110 km / godzinę
- B. 200 km / godzinę
- C. 140 km / godzinę

5. Jaką należy utrzymywać bezpieczną odległość od jadącego przed nami pojazdu?

- A. kilometr
- B. przynajmniej tyle metrów, ile połowa naszej prędkości
- C. około 3 sekundy



Dobre odpowiedzi to: 1C, 2A, 3C, 4C, 5B.