

## Press Release

Data / Date:  
12/09/2017

### **Podsumowanie wakacji na AmberOne Autostradzie A1.**

W wakacje 2017 roku z AmberOne Autostrady A1 skorzystało ponad 4 586 000 pojazdów. To o ponad 286 000 więcej niż w tym samym okresie zeszłego roku. Średnie dobowe natężenie ruchu w lipcu wyniosło 74.000 pojazdów, a w sierpniu 73.800 pojazdów czyli o ok. 5% więcej niż przed rokiem.

W okresie wakacyjnym, zwłaszcza w upalne weekendy, obserwowaliśmy zwiększone natężenie ruchu. Największe natężenie w lipcu wyniosło ok. 92 tys. pojazdów i miało miejsce w sobotę 22 lipca 2017 r. W sierpniu największy ruch dobowy przypadł na sobotę 12 sierpnia i wyniósł 101.000 pojazdów. Co stanowi nowy rekord natężenia na AmberOne Autostradzie A1.

Mimo stale rosnącego ruchu dzięki wprowadzonym rozwiązaniom zaobserwowaliśmy w stosunku do roku 2016, ok. 10% wzrost przepustowości bramek, na co z pewnością wpływ miało zaokrąglenie stawek, nowoczesne terminale oraz zmieniający się trend w sposobie płatności, obecnie około 20% transakcji odbywa się przy użyciu karty płatniczej.

W okresie wakacyjnym testowaliśmy także nowe rozwiązanie w postaci wykorzystania skrajnych pasów XL jako dodatkowych pasów wjazdowych w Nowej Wsi oraz Rusocinie. Doświadczenia z wakacji pokazują, że dodatkowy pas wjazdowy z podajnikiem po prawej stronie zwiększa przepustowość bramek wjazdowych o 200-250 pojazdów na godzinę. Liczymy, że pozytywne doświadczenie pozwoli nam w przyszłym roku wprowadzić to rozwiązanie na stałe.

Zgodnie z decyzją Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa czasowe otwarcie bramek mogło mieć miejsce tylko w wyjątkowych okolicznościach, kiedy występowały nadmierne utrudnienia dla podróżujących. W wakacyjne weekendy szlabany na bramkach wjazdowych w Nowej Wsi i Rusocinie były otwierane łącznie 55 razy, za każdym razem czas otwarcia szlabanów wynosił ok. 30 min. Takie działanie znacząco wpływało na rozładowywanie najbardziej uciążliwych zatorów.

Należy podkreślić, że korki w okresie wakacyjnym zwłaszcza w upalne weekendy lub w okresach zmiany turnusów są zjawiskiem naturalnym występującym także w innych krajach niezależnie od systemu poboru opłat.

Zwiększone natężenie ruchu niesie za sobą także zwiększoną liczbę kolizji i tak dla przykładu w lipcu i sierpniu 2017 roku doszło do: 186 kolizji i 23 wypadków, w których rannych zostało 42 osób, w tym jeden wypadek śmiertelny. Dla porównania statystyki z wypadków z tego samego okresu w roku 2016 wyglądały następująco: 129 kolizji i 15 wypadków, w których rannych zostało 24 osób w okresie wakacyjnym nie doszło do śmiertelnych wypadków.